

## Rejs - Wakacyjny Bałtyk

Symbol	01 BL
Termin	23.06.2012 - 30.06.2012
Trasa	Rostock - Wielki Belt - Helsingor - Kopenhaga - Świnoujście
Jacht	Bavaria 44 (2002) - s/y Liberty
Kapitan	Jakub Koszucki
Opis ceny	Cena Bałtyk, bus
Rodzaj rejsu	stażowo - szkoleniowy
Szkolenie	ISSA Qualified Crew
Staż	staż morski na stopnie PZŻ, 60-110 godzin
Wyżywienie	pełne, posiłki przygotowuje załoga
Transport	dojazd: mikrobus (Szczecin-Rostock); powrót: własny
Cena	1 8951 801 PLN

## Jacht



### Bavaria 44 (2002) s/y Liberty

<b>Typ jachtu:</b>	Bavaria 44 (2002)
<b>Rok produkcji:</b>	2002
<b>Długość:</b>	13.95 m
<b>Szerokość:</b>	4.25 m
<b>Zanurzenie:</b>	1.95 m
<b>Żagle:</b>	105 m <sup>2</sup>

**Opis:** Bavaria 44 to chyba najbardziej popularna i jedna z bardziej udanych konstrukcji znanej niemieckiej stoczni. Dzięki dobrym właściwościom nautycznym, przemyślanym i funkcjonalnym rozwiązaniom pod pokładem, obszernemu wnętrzu i wygodzie żeglowania jachty te zyskały wielką popularność. Można je spotkać niemalże w każdym porcie i w większości firm czarterowych. Po bardzo udanym sezonie 2011 na Bavarii 44 o nazwie Independence w sezonie 2012 w naszej flocie pojawił się kolejny jacht tego typu. Jacht wyposażony jest w komplet nowych i mocnych żagli. Genua o powierzchni 56 m. kw. rolowana jest na sztywnym sztagu. Grot o powierzchni 50 m. kw. refowany jest tradycyjnie. System rolowania genuy pozwala bardzo szybko i prosto dostosowywać powierzchnię ożaglowania do aktualnych warunków pofogdowych bez konieczności wychodzenia na dziób.

**Silnik:** Vovo-Penta o mocy 55 KM z mechaniczną przekładnią. Zbiornik paliwa o pojemności 210 l. Średnie zużycie paliwa około 2.5 litra na godzinę. Średnia prędkość około 4.5 - 5.0 węzła.

**Wyposażenie:** Wyposażenie nawigacyjne: GPS z chartploterem, radar, VHF, log, sonda, wiatromierz, namiernik, aktualne mapy nawigacyjne, locje.

Wyposażenie bezpieczeństwa: pneumatyczna tratwa ratunkowa, pirotechnika, pławka dymna, automatyczne kapoki pneumatyczne z szelkami bezpieczeństwa, aldis.

Wyposażenie hotelowe: kuchenka gazowa z piekarnikiem, lodówka z zamrażalnikiem, dwie toalety, dwa prysznice z ciepłą wodą, radio z CD, termowentylator, elektryczny czajnik.

Korzystanie z ciepłej wody i lodówki możliwe jest w trakcie pracy silnika lub postoju jachtu w porcie.

**Wnętrze:** Wnętrze jachtu jest wyjątkowo obszerne i dobrze rozplanowane. Na rufie znajdują się dwie duże dwuosobowe kabiny z podwójną koją. Na dziobie znajduje się równie obszerna kabina z podwójną koją. Na dziobie na prawej burcie umieszczona jest dwuosobowa kabina z piętrowymi kojami. Bardzo przestronna i jasna mesa mieści dwie kanapy na których wygodnie usiądzie cała załoga oraz wygodny kambuz. Duży i świetnie wyposażony kącik nawigacyjny oraz dwie toalety z prysznicami dopełniają obrazy wygodnego i komfortowego jachtu.

## Trasa

## Rostock - Wielki Bełt - Helsingor - Kopenhaga - Świnoujście

**Czytając opis planowanej trasy rejsu morskiego po Morzu Północnym, należy pamiętać, że jest to tylko plan. Jego realizacja w ogromnym stopniu zależy od warunków pogodowych i kondycji załogi. Staramy się zawsze w pełni realizować założenia rejsu, jednakże podany niżej opis trasy rejsu należy traktować jedynie orientacyjnie i pogłębowo.**

### **Zaokrętowanie**

O godz. 11:30 ze Szczecina wyruszy mikrobus, który zawiezie załogę do mariny w Rostocku. O godzinie 16:00 rozpocznie się sztafowanie prowiantu i rzeczy osobistych, zapoznanie z jachtem i jego obsługą, szkolenie z zasad bezpieczeństwa, podział na wachty, omówienie planu rejsu i aktualnej prognozy pogody. Wieczór integracyjny lub wypłynięcie w pierwszy etap rejsu.

### **Etap Rostock - Wielki Bełt**

Wypływamy z Rostocku na dość trudny nawigacyjnie akwen. Po kilkunastu milach żeglugi na NW dotrzemy do bardzo ruchliwego toru wodnego, którym płyną statki z Morza Północnego na centralny i wschodni Bałtyk. Przejście przez tzw. rutę wymaga uwagi, skupienia i dobrego planu. W cieśninie między wyspą Fehmarn a Lolland do ruchu statków dochodzi jeszcze ruch promów, które... łączą autostradę E47 z Niemiec do Danii. Tu narawdę się dzieje! Jednak nagrodą za ten wysiłek nawigacyjny będzie wypłynięcie w spokojne i niezwykle malownicze wody cieśnin Wielkiego Bełtu. Tutaj ciężko powiedzieć gdzie zatrzymamy się na noc. Marin i ciekawych miejsc jest tyle, że trudno będzie wybrać to najlepsze.

### **Etap Wielki Bełt - Helsingor - Kopenhaga**

Opluwamy Zelandię od północy wypływając na wody Kattegattu. To chyba najbardziej żeglarski rejon Bałtyku - ilość mijanych jachtów budzi skojarzenia z naszymi Mazurami. Zbliżając się do wejścia w Sund obserwujemy wzmagający się ruch statków. Płyną tutaj między innymi te statki handlowe, które nie zmieściły się w Kanale Kilońskim. Przed dopłynięciem do Kopenhagi staniemy jeszcze na chwilę w uroczym Helsingorze, nad którym króluje zamek Hamleta.

### **Etap Kopenhaga - Świnoujście**

Doba spędzona w Kopenhadze była wyjątkowo intensywna. Do zobaczenia tyle atrakcji, a czas mocno ograniczony. Pierwsza część załogi udała się na zwiedzanie pałacu królewskiego Amalienborg, Galerii Narodowej i zamku Rosenborg a druga wybrała spokojny spacer wzdłuż uroczych kanałów, rejs stateczkiem turystycznym i dreszczyk emocji związany z wizytą w zbuntowanej Christianii. Wszyscy spotykają się na jachcie wymieniając wrażenia i przygotowując się do kolejnego wypłynięcia w morze. Przed nami ostatni etap - 150 Mm do Świnoujścia. Załoga zdążyła się już doskonale zgrać i zintegrować, zatem każdy manewr żaglami odbywa się bez zbędnych komend i instrukcji. Każdy już wie co ma robić i poszczególni członkowie załogi rozumieją się bez słów. Nadchodzi czas ostatniej wachty, ostatniego wschodu słońca, zobaczenia światła latarni morskiej Świnoujście. To znak nieuchronnego końca rejsu. Po zacumowaniu w Świnoujściu i tradycyjnej kolacji kapitańskiej, nastąpi miłe pożegnanie, wymiana adresów i wspólne plany kolejnych morskich rejsów.

## Kapitan



**Jakub Koszucki**

**Wiek:** lat

### **Kapitan o sobie:**

Żegluje od 11 lat. Kapitan jachtowy, młodszy instruktor żeglarstwa. Certyfikat radiooperatora SRC, kurs pierwszej pomocy i indywidualnych technik ratowniczych STCW. Dodatkowo pletwonurek CMAS. Język angielski. Student Medycyny Weterynaryjnej na UWM w Olsztynie. Staż 2600 godzin / 11.500 Mm.

## Informacje

### **Cena:**

**1-895 1 801 PLN**

dojazd: mikrobus (Szczecin-Rostock); powrót: własny

Przejazd komfortowym mikrobusem z dworca PKP Szczecin Główny bezpośrednio do mariny w Rostocku wliczony jest w cenę rejsu.

**Agencja Żeglarska Kubryk - Wojciech Czerwiński**

siedziba: 05 - 830 Stara Wieś, ul. Piękna 21, biuro i adres korespondencyjny: 05 - 830 Stara Wieś, ul. Piękna 21

tel.: 22 810 00 42, fax: 22 201 07 38, email: info@kubryk.pl

www.kubryk.pl

**Dojazd:** Mikrobus wyjeżdża ze Szczecina o godzinie 11:30. Trasa do Rostocku liczy 250 km i zajmuje około 3.5 godziny. Przyjazd do mariny około 15:00.

**Powrót:** we własnym zakresie

## Zbiórka

Szczecin, parking przy dworcu PKP Szczecin Główny, sobota, 23.06.2012, godz. 11:300

## Pakiety ubezpieczeniowe

Pakiet obligatoryjny - Allianz Tramp - 24 PLN

Pakiet Allianz Tramp SILVER - 48 PLN

Pakiet Allianz Tramp GOLD - 80 PLN

Pakiet Allianz Tramp PLATINIUM - 110 PLN

## Miejsce zaokrętowania

Rostock

## Miejsce wyokrętowania

Świnoujście

**Cena brutto w PLN zawiera:** miejsce na jachcie, prowadzenie jachtu przez uprawnionego kapitana, produkty na pełne i smaczne wyżywienie, transport mikrobusem w jedną stronę, opłaty portowe i administracyjne, paliwo, gaz, wodę pitną, ubezpieczenie jachtu, podstawowe szkolenie żeglarskie według systemu ISSA Poland.

**Cena nie zawiera:** indywidualnego ubezpieczenia KL i NNW; pościeli i ręczników; sprzątania jachtu po rejsie; zwiedzania i biletów wstępu do atrakcji turystycznych; korzystania z płatnych natrysków w marinach, certyfikatu ISSA.

**Zaliczka:** 50% płatne przy podpisaniu umowy.

**Reszta:** 50% na 5 tygodni przed rozpoczęciem rejsu.

**Rabat:** -3% przy płatności jednorazowej (tylko przy rezerwacji na więcej niż 5 tygodni przed rozpoczęciem rejsu).

**Doплата:** +3% przy płatności w trzech ratach.

**Możliwość płatności online kartą lub e-przelewem.** Stosujemy jasne zasady! Podajemy pełne i ostateczne koszty udziału w rejsie. Nie stosujemy składek, zrzutek do kasy jachtowej, kaucji, dopłat itp. Gwarantujemy niezmienną cenę!

**Rejs odbędzie się niezależnie od ilości zgłoszonych osób.**

## Typ rejsu: stażowo - szkoleniowy

Rejs o charakterze stażowo-szkoleniowym, którego celem jest zdobycie doświadczenia w żegludze morskiej, zaliczenie godzin stażowych wymaganych przez PZZ oraz szkolenie żeglarskie.

Każdy Uczestnik rejsu stanowi załogę jachtu i jest zobowiązany do czynnego uczestniczenia we wszystkich pracach na jachcie, w tym do pełnienia wacht nawigacyjnych i kambuzowych. Od Uczestników rejsu nie wymagamy doświadczenia żeglarskiego ani patentów żeglarskich.

## Szkolenie: ISSA Qualified Crew

W trakcie rejsu, dla chętnych, kapitan prowadzi szkolenie żeglarskie i nawigacyjne.

Szkolenie rozpoczynamy jeszcze przed rejssem. Każdy Uczestnik otrzyma elektroniczną broszurę "Przygotowanie do rejsu morskiego". Znajduje się tam materiał teoretyczny, który należy opanować samodzielnie. W trakcie rejsu, przeprowadzona zostanie druga część szkolenia. Zainteresowane osoby będą uczestniczyć w zajęciach prowadzonych przez kapitana.

To doskonała okazja do zdobycia nowych wiadomości lub sprawdzenia posiadanej wiedzy w praktyce.

Każdy Uczestnik rejsu, który zakończy rejs z pozytywną opinią kapitana, może uzyskać certyfikat ISSA Poland Qualified Crew (Wykwalifikowany członek załogi jachtu morskiego).

Koszt wydania certyfikatu Qualified Crew to 150 PLN. Aby uzyskać certyfikat należy przesłać do naszego biura zdjęcie do dokumentów oraz opłatę w wysokości 150 PLN.

## Staż: staż morski na stopnie PZZ, 60-110 godzin

System szkolenia PZZ wymaga od kandydatów na wyższe stopnie żeglarskie wykazania się odpowiednim stażem morskim. W tym rejsie można wypływać od około 60 do 110 godzin stażowych. Po rejsie każdy Uczestnik otrzymuje Opinię z Rejsu Morskiego, akceptowaną przez PZZ oraz wpis do książeczki żeglarskiej.

Ilość godzin stażowych uzyskanych w rejsie jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz intensywności żeglugi i nie możemy jej gwarantować.

**Wyżywienie: pełne, posiłki przygotowuje załoga**

W cenie rejsu zawarte są produkty spożywcze pozwalające załodze na przygotowanie czterech pełnowartościowych i urozmaiconych posiłków. Z produktów dostarczonych w pierwszym dniu rejsu przez organizatora, załoga podzielona na wachty kambuzowe, przygotowuje posiłki we własnym zakresie. Do dyspozycji załogi jest duża ilość świeżych warzyw i owoców, nabiału oraz wędlin, z których można przygotować bogate śniadania i kolacje. Obiady przygotowuje się z gotowych półproduktów, przy czym unikamy gotowych posiłków w słoikach czy puszkach. Pieczywo kupowane jest na bieżąco w odwiedzanych portach.