

## Rejs - Cyklady na Cykladach

Symbol	01 GG
Termin	18.08.2012 - 25.08.2012
Trasa	Ateny - Cyklady (Sifnos, Serifos, Ios, Paros, Kea) - Ateny
Jacht	Beneteau Cyclades 43.4 - s/y GTG
Kapitan	
Opis ceny	Grecja, GT
Rodzaj rejsu	turystyczny z możliwością szkolenia i zdobycia stażu
Szkolenie	ISSA Qualified Crew
Staż	staż morski na stopnie PZZ, 40-80 godzin
Wyżywienie	brak, wyżywienie własne
Transport	dojazd własny
Cena	1 595 PLN

## Jacht



### Beneteau Cyclades 43.4 s/y GTG

<b>Typ jachtu:</b>	Beneteau Cyclades 43.4
<b>Rok produkcji:</b>	2008
<b>Długość:</b>	13.26 m
<b>Szerokość:</b>	4.43 m
<b>Zanurzenie:</b>	1.90 m
<b>Żagle:</b>	90 m <sup>2</sup>

**Opis:** Jacht Cyclades 43.4 to czterokabinowa nowoczesna jednostka z francuskiej stoczni Beneteau. Francuskie jachty cechują się funkcjonalnością wnętrza, atrakcyjnym wyglądem i dobrymi właściwościami nautycznymi.

**Silnik:** Silnik stacjonarny o mocy 55 KM. Zbiornik paliwa o pojemności około 200 l. Średnie spalanie około 3 litrów na godzinę.

**Wyposażenie:** Wyposażenie nawigacyjne: GPS, VHF, log, sonda, wiatromierz, aktualne mapy nawigacyjne, locje.

Wyposażenie bezpieczeństwa: ponton, pirotechnika, pławka dymna, kamizelki asekuracyjne.

Wyposażenie hotelowe: kuchenka gazowa z piekarnikiem, lodówka, toaleta, prysznic z ciepłą wodą, radio z CD.

Korzystanie z ciepłej wody i lodówki możliwe jest w trakcie pracy silnika lub postoju jachtu w porcie.

**Wnętrze:** Jacht posiada 4 duże dwuosobowe kabiny. Trzy kabiny z podwójnym łóżkiem i jedną kabinę z kojami piętrowymi. Dwie łazienki z prysznicami oraz prysznic zewnętrzny, na rufowej platformie kąpielowej. Obszerny i wygodny kambuz na prawej burcie w mesie pozwala przygotowywać nawet wyszukane posiłki.

## Trasa

### Ateny - Cyklady (Sifnos, Serifos, Ios, Paros, Kea) - Ateny

**Archipelag Cyklad to kwintesencja wyobrażeń o Grecji. Pomalowane na białe domy, od których oślepiająco odbija się jasne słońce, niebieskie okiennice, delikatny ciepły wiatr, lazurowe morze, piękne plaże, towarzyscy ludzie, małe wąskie uliczki, w których labiryntem czuć zapach cudownego greckiego jedzenia to tylko pobieżny opis tego, co czeka nas podczas rejsu w Grecji.** Wyspy Wiatrów to najslynniejszy i najpiękniejszy archipelag morza Egejskiego składający się z 33 zamieszkałych wysp i kilkuset mniejszych wysepek. Rejs w Grecji to doskonały sposób na odpoczynek od codzienności, to możliwość obcowania na namacalną starożytną historią i kulturą oraz szansa na zdobycie stażu żeglarskiego. Grecja oferuje malownicze wyspy z bogatą infrastrukturą, oraz bezludne wysepki z bajecznymi zatoczkami, w których kotwicząc można poczuć się jak w raj, poza czasem i rzeczywistością. Tygodniowy rejs w Grecji to niezapomniany urlop, podczas którego mają Państwo możliwość dotarcia do miejsc

dostępnych jedynie z pokładu jachtu. „Ios, Sikinos, Serifos, Milos – każde to słowo jest jak jaskółka przynosząca wiosnę w środku lata”, czy w słowach greckiego poety Odidras Elitis jest prawda, najlepiej sprawdzić samemu.

**Ateny** – miasto ogromne, oszałamiające, ekscytujące, potrafiące zachwycić i zmęczyć, miasto, któremu warto poświęcić dzień lub dwa w drodze na wyspy.

**Sinfos** – drzewa oliwne, bugenwille i krzewy jałowca przygięte fantazyjnie przez wiatr nadają jej miano najbardziej zielonej wyspy Cyklad. Wąskie wejście do zatoki prowadzące do Kamares tworzą dwa górskie grzbiety, które wyglądają jak dinozaury, odwrócone do siebie plecami, nieświadome swojego istnienia. Sinfos słynie z ceramiki, głównie z prostych naczyń codziennego użytku, produkowanych z szarej i czerwonej gliny według tradycyjnych wzorów.

**Serifos** – w portowym Livadi można miło i przyjemnie spędzić czas w tawernach i na plaży. Powyżej króluje Chora miasto malowniczo przyklejone do górskich zboczy, do którego możemy dojechać autobusem lub podejść kamiennymi schodami.

**Ios** – tutejszy port należy do najbardziej malowniczych na Morzu Egejskim. Położonej na wzgórzu Chorze, głównej miejscowości wyspy, w której toczy się zarówno życie dzienne, jak i nocne, uroku dodaje wiatrak i błękitne kopuły dwóch bizantyjskich Cerkwi.

**Paros** – wyspa ta łączy w sobie wszystkie zalety Grecji: fantastyczne plaże, bujne życie nocne, przepiękne krajobrazy, tradycyjną grecką zabudowę, zabytkowe kościoły, klasztory.

**Kea** – słynie z pięknych starych dębów oraz uprawianych tu migdałów. Na przylądku Kefala odkryto najstarszą osadę nolityczną na Cykladach, a w Otazias na północy można odpocząć na pięknych plażach.

## Informacje

### Cena:

**1 595 PLN**

dojazd własny

### Pakiety ubezpieczeniowe

Pakiet podstawowy wliczony w cenę - 0 PLN

Pakiet Allianz Tramp SILVER - 48 PLN

Pakiet Allianz Tramp GOLD - 80 PLN

Pakiet Allianz Tramp PLATINIUM - 110 PLN

### Miejsce zaokrętowania

Ateny

### Miejsce wyokrętowania

Ateny

**Cena brutto w PLN zawiera:** miejsce na jachcie, prowadzenie jachtu przez uprawnionego kapitana, podatek VAT, ubezpieczenie.

**Cena nie zawiera:** wyżywienia, paliwa, opłat portowych, opłaty klimatycznej, sprzątnia końcowego, opłaty za transport.

**Zaliczka:** 50% płatne przy podpisaniu umowy.

**Reszta:** 50% na 5 tygodni przed rozpoczęciem rejsu.

**Rabat:** -3% przy płatności jednorazowej (tylko przy rezerwacji na więcej niż 5 tygodni przed rozpoczęciem rejsu).

**Dopłata:** +3% przy płatności w trzech ratach.

**Możliwość płatności online kartą lub e-przelewem.** Koszty związane z opłatami portowymi, paliwem i wyżywieniem pokrywane są ze wspólnej kasy jachtu po około

**100 EUR** za osobę na tydzień. Skiper jest zwolniony z wpłat do wspólnej kasy jachtu. Sprzątnie końcowe:

**100 EUR** do podziału na całą załogę. W dniu rozpoczęcia rejsu zostanie pobrana kaucja zwrotna w wysokości

**50 EUR** od osoby. Kaucja zostanie zwrócona w całości w dniu wyokrętowania, jeżeli jacht i wyposażenie jachtu w dniu zakończenia rejsu będzie w stanie niepogorszonym i nie powstały na nim żadne straty. Osiągnięcie niektórych planowanych portów może być utrudnione ze względów pogodowych, wymienione trasy są więc jedynie orientacyjne i mogą ulec zmianie w wyniku decyzji kapitana.

### Typ rejsu: turystyczny z możliwością szkolenia i zdobycia stażu

Rejs ma charakter turystyczny i rekreacyjny. Żegluga odbywa się w porze dziennej. W nocy jacht cumuje w porcie lub stoi na kotwiczowisku.

Uczestnicy rejsu są zobowiązani do pomocy kapitanowi przy manewrach portowych, sterowaniu i obsłudze żagli.

Osoby zainteresowane czynnym udziałem w żegludze mogą wziąć udział w szkoleniu żeglarskim i zdobyć staż morski.

**Szkolenie: ISSA Qualified Crew**

W trakcie rejsu, dla chętnych, kapitan prowadzi szkolenie żeglarskie i nawigacyjne.

Szkolenie rozpoczynamy jeszcze przed rejsem. Każdy Uczestnik otrzyma elektroniczną broszurę "Przygotowanie do rejsu morskiego". Znajduje się tam materiał teoretyczny, który należy opanować samodzielnie. W trakcie rejsu, przeprowadzona zostanie druga część szkolenia. Zainteresowane osoby będą uczestniczyć w zajęciach prowadzonych przez kapitana.

To doskonała okazja do zdobycia nowych wiadomości lub sprawdzenia posiadanej wiedzy w praktyce.

Każdy Uczestnik rejsu, który zakończy rejs z pozytywną opinią kapitana, może uzyskać certyfikat ISSA Poland Qualified Crew (Wykwalifikowany członek załogi jachtu morskiego).

Koszt wydania certyfikatu Qualified Crew to 150 PLN. Aby uzyskać certyfikat należy przesłać do naszego biura zdjęcie do dokumentów oraz opłatę w wysokości 150 PLN.

**Staż: staż morski na stopnie PZZ, 40-80 godzin**

Rejs zalicza się do stażu morskiego wymaganego przez system szkolenia PZZ od kandydatów na wyższe stopnie żeglarskie. W tym rejsie można wypływać od około 40 do 80 godzin stażowych. Po rejsie każdy Uczestnik otrzymuje Opinię z Rejsu Morskiego akceptowaną przez PZZ oraz wpis do książeczki żeglarskiej.

**Wyżywienie: brak, wyżywienie własne**

W cenę rejsu nie jest wliczony prowiant. Ze względów praktycznych proponujemy na początku rejsu zorganizowanie wspólnej kasy jachtowej, z której załoga będzie pokrywać koszty bieżących zakupów żywienia. Kapitan zwolniony jest ze składki do kasy jachtowej.