

## Rejs - Fiordy Norwegii i Lofoty

Symbol	05 K
Termin	24.07.2012 - 22.08.2013
Trasa	Bodo - Lofoty - Fiordy Norwegii - Narvik
Jacht	Bavaria - Testowy
Kapitan	Andrzej Wojciechowski
Opis ceny	Cena Północne bus
Rodzaj rejsu	stażowo - szkoleniowy
Szkolenie	ISSA Qualified Crew
Staż	staż morski na stopnie PZZ, 100-160 godzin
Wyżywienie	pełne, posiłki przygotowuje załoga
Transport	Mikrobus: Szczecin-Bodo; Narvik-Szczecin
Cena	3 650 PLN

## Jacht

### Bavaria Testowy

Typ jachtu:	Bavaria
Rok produkcji:	1984
Długość:	10.00 m
Szerokość:	4.00 m
Zanurzenie:	2.00 m
Żagle:	100 m <sup>2</sup>

**Opis:** Jachty typu Gib Sea to bardzo popularne jednostki ze znanej i cenionej francuskiej stoczni. Model Gib Sea 442 jest wyjątkowo udaną konstrukcją doskonale sprawdzająca się nawet w trudnych bałtyckich warunkach. Bezpieczeństwo i doskonałe właściwości nautyczne zapewnia bardzo wytrzymały kadłub z grubego laminatu z dużym balastem, mocny i prosty takielunek, duża powierzchnia żagli i niezawodny silnik.

Jachty typu Gib Sea to bardzo popularne jednostki ze znanej i cenionej francuskiej stoczni. Model Gib Sea 442 jest wyjątkowo udaną konstrukcją doskonale sprawdzająca się nawet w trudnych bałtyckich warunkach.

**Silnik:** Jachty typu Gib Sea to bardzo popularne jednostki ze znanej i cenionej francuskiej stoczni. Model Gib Sea 442 jest wyjątkowo udaną konstrukcją doskonale sprawdzająca się nawet w trudnych bałtyckich warunkach. Bezpieczeństwo i doskonałe właściwości nautyczne zapewnia bardzo wytrzymały kadłub z grubego laminatu z dużym balastem, mocny i prosty takielunek, duża powierzchnia żagli i niezawodny silnik.

**Wyposażenie:** trehtreh

**Wnętrze:** trehrewt

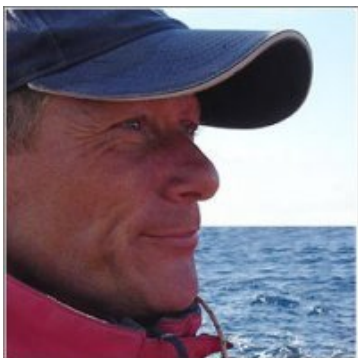
## Trasa

### Bodo - Lofoty - Fiordy Norwegii - Narvik

Rejsy z Andrzejem Wojciechowskim to połączenie dobrej szkoły żeglowania z eksplorowaniem nowych, ciekawych miejsc. Nabijanie godzin stażowych schodzi tu na drugi plan. Najważniejsze jest to, aby żeglarstwo było przyjemnym sposobem docierania do fascynujących miejsc, obcowaniem z naturą zarówno na morzu jak i na lądzie. Trasa rejsu liczy 550 Mm, a zatem plan nie jest bardzo napięty i pozwoli na spokojne żeglowanie i odwiedzanie najbardziej atrakcyjnych portów.

## Kapitan

**Andrzej Wojciechowski**



**Wiek:** lat

**Kapitan o sobie:**

Z żeglarstwem związany od 1974 roku. Pierwszy rejs morski odbył w 1977 roku i od tamtego czasu przepłynął przeszło 58.000 mil morskich po Bałtyku, Morzu Północnym, Kanale La Manche, Morzu Irlandzkim, Północnym i Środkowym Atlantyku, wodach Wysp Kanaryjskich, Azorów, Wysp Zielonego Przylądka i Morzu Karaibskim. Staż zdobywał na jachtach typu CARTER 30, ENIF, VEGA, OPAL III, BRUCEO, J-80, REJA 35, ANTARES oraz na żaglowcach: KAPITAN GŁOWACKI, POGORIA, FRYDERYK CHOPIN.

## Informacje

**Cena:**

**3 650 PLN**

Mikrobus: Szczecin-Bodo; Narvik-Szczecin

Przejazd do Bodo i powrót z Narviku odbywają się komfortowym mikrobusem. Wyjazd w dniu 08.07.2010 o godz. 18:00. Przejazd i prom wliczone są w cenę rejsu.

**Zbiórka**

Szczecin, Dworzec PKP, czwartek, 08.07.2010, godz. 18:00

**Pakiety ubezpieczeniowe**

Pakiet obowiązkowy - Allianz Tramp - 1 185 PLN

Pakiet Allianz Tramp SILVER - 2 331 PLN

Pakiet Allianz Tramp GOLD - 3 911 PLN

Pakiet Allianz Tramp PLATINIUM - 5 392 PLN

**Miejsce zaokrętowania**

Bodo

**Miejsce wyokrętowania**

Narvik

**Cena brutto w PLN zawiera:** miejsce na jachcie, prowadzenie jachtu przez uprawnionego kapitana, produkty na pełne i smaczne wyżywienie, transport mikrobusem w obie strony, opłaty portowe i administracyjne, paliwo, gaz, wodę pitną, ubezpieczenie jachtu, podstawowe szkolenie żeglarskie według systemu ISSA Poland.

**Cena nie zawiera:** indywidualnego ubezpieczenia KL i NNW; pościeli i ręczników; sprzętania jachtu po rejsie (załoga sprzęta jacht samodzielnie); zwiedzania i biletów wstępu do atrakcji turystycznych; korzystania z płatnych natrysków w marinach, certyfikatu ISSA.

**Zaliczka:** 50% płatne przy podpisaniu umowy.

**Reszta:** 50% na 5 tygodni przed rozpoczęciem rejsu.

**Rabat:** -3% przy płatności jednorazowej (tylko przy rezerwacji na więcej niż 5 tygodni przed rozpoczęciem rejsu).

**Dopłata:** +3% przy płatności w trzech ratach.

**Możliwość płatności online kartą lub e-przelewem.** Stosujemy jasne zasady! Podajemy pełne i ostateczne koszty udziału w rejsie. Nie stosujemy składek, zrzutek do kasy jachtowej, kaucji, dopłat itp. Gwarantujemy niezmienną cenę!

**Rejs odbędzie się niezależnie od ilości zgłoszonych osób.**

**Typ rejsu: stażowo - szkoleniowy**

Rejs o charakterze stażowo-szkoleniowym, którego celem jest zdobycie doświadczenia w żegludze morskiej, zaliczenie godzin stażowych wymaganych przez PZŻ oraz szkolenie żeglarskie.

Każdy Uczestnik rejsu stanowi załogę jachtu i jest zobowiązany do czynnego uczestniczenia we wszystkich pracach na jachcie, w tym do pełnienia wacht nawigacyjnych i kambuzowych. Od Uczestników rejsu nie wymagamy doświadczenia żeglarskiego ani patentów

żeglarskich.

## **Szkolenie: ISSA Qualified Crew**

W trakcie rejsu, dla chętnych, kapitan prowadzi szkolenie żeglarskie i nawigacyjne.

Szkolenie rozpoczynamy jeszcze przed rejssem. Każdy Uczestnik otrzyma elektroniczną broszurę "Przygotowanie do rejsu morskiego".

Znajduje się tam materiał teoretyczny, który należy opanować samodzielnie. W trakcie rejsu, przeprowadzona zostanie druga część szkolenia. Zainteresowane osoby będą uczestniczyć w zajęciach prowadzonych przez kapitana.

To doskonała okazja do zdobycia nowych wiadomości lub sprawdzenia posiadanej wiedzy w praktyce.

Każdy Uczestnik rejsu, który zakończy rejs z pozytywną opinią kapitana, może uzyskać certyfikat ISSA Poland Qualified Crew (Wykwalifikowany członek załogi jachtu morskiego).

Koszt wydania certyfikatu Qualified Crew to 150 PLN. Aby uzyskać certyfikat należy przesłać do naszego biura zdjęcie do dokumentów oraz opłatę w wysokości 150 PLN.

## **Staż: staż morski na stopnie PZZ, 100-160 godzin**

System szkolenia PZZ wymaga od kandydatów na wyższe stopnie żeglarskie wykazania się odpowiednim stażem morskim. W tym rejsie można wypływać od około 100 do 170 godzin stażowych. Po rejsie każdy Uczestnik otrzymuje Opinię z Rejsu Morskiego akceptowaną przez PZZ oraz wpis do książeczki żeglarskiej.

Ilość godzin stażowych uzyskanych w rejsie jest uzależniona od warunków atmosferycznych i intensywności żeglugi.

## **Wyżywienie: pełne, posiłki przygotowuje załoga**

W cenie rejsu zawarte są produkty spożywcze pozwalające załodze na przygotowanie czterech pełnowartościowych i urozmaiconych posiłków. Z produktów dostarczonych w pierwszym dniu rejsu przez organizatora, załoga podzielona na wachty kambuzowe, przygotowuje posiłki we własnym zakresie. Do dyspozycji załogi jest duża ilość świeżych warzyw i owoców, nabiału oraz wędlin, z których można przygotować bogate śniadania i kolacje. Obiady przygotowuje się z gotowych półproduktów, przy czym unikamy gotowych posiłków w słoikach czy puszkach. Pieczywo kupowane jest na bieżąco w odwiedzanych portach.