

## Rejs - Z Amsterdamu do Londynu

Symbol	06 PF
Termin	19.06.2012 - 30.06.2012
Trasa	Amsterdam - Ostenda - Dunkierka - Calais - Ramsgate - Londyn
Jacht	Bavaria 46 cruiser (2005) - s/y Felicitas
Kapitan	Piotr Sworowski
Opis ceny	Cena Północne, samolot
Rodzaj rejsu	stażowo-szkoleniowy, pływowy
Szkolenie	nawigacja na pływach, ISSA Poland Qualified Crew
Staż	staż morski pływowy na stopnie PZZ, 100-140 godzin
Wyżywienie	pełne, posiłki przygotowuje załoga
Transport	Mikrobus (Szczecin-Amsterdam) + samolot (Londyn-Polska)
Cena	3 1952 876 PLN

## Jacht



### Bavaria 46 cruiser (2005) s/y Felicitas

<b>Typ jachtu:</b>	Bavaria 46 cruiser (2005)
<b>Rok produkcji:</b>	2005
<b>Długość:</b>	14.40 m
<b>Szerokość:</b>	4.35 m
<b>Zanurzenie:</b>	1.95 m
<b>Żagle:</b>	115 m <sup>2</sup>

**Opis:** Bavaria 46 cruiser to jedna z bardziej udanych konstrukcji znanej niemieckiej stoczni. Dzięki dobrym właściwościom nautycznym, przemyślanym i funkcjonalnym rozwiązaniom pod pokładem, obszernemu wnętrzu i wygodzie żeglowania jachty te zyskały taką popularność. Można je spotkać niemalże w każdym porcie i w większości firm czarterowych. Od 2012 roku we flocie Kubryka pływają już dwie Bavarie 46 cruiser z 2005 roku!

Jacht wyposażony jest w komplet nowych i mocnych żagli. Genua o powierzchni 63 m. kw. rolowana jest na sztywnym sztagu. Grot o powierzchni 38 m. kw. jest tradycyjnie refowany. System rolowania genuy pozwala bardzo szybko i prosto dostosowywać powierzchnię ożaglowania do aktualnych warunków pogodowych bez konieczności wychodzenia na dziób.

**Silnik:** Vovo-Penta o mocy 55 KM z mechaniczną przekładnią. Zbiornik paliwa o pojemności 210 l. Średnie zużycie paliwa około 2.5 litra na godzinę. Średnia prędkość około 4.5 - 5.0 węzła.

**Wyposażenie:** Wyposażenie nawigacyjne: GPS z kolorowym chartplotterem, radar, VHF, log, sonda, wiatromierz, namiernik, aktualne mapy nawigacyjne, locje.

Wyposażenie bezpieczeństwa: pneumatyczna tratwa ratunkowa, pirotechnika, pławka dymna, automatyczne kapoki pneumatyczne z szelkami bezpieczeństwa, aldis.

Wyposażenie hotelowe: kuchenka gazowa z piekarnikiem, lodówka z zamrażalnikiem, dwie toalety, dwa prysznice z ciepłą wodą, radio z CD, termowentylator, elektryczny czajnik.

Korzystanie z ciepłej wody i lodówki możliwe jest w trakcie pracy silnika lub postoju jachtu w porcie.

**Wnętrze:** Wnętrze jachtu jest wyjątkowo obszerne i dobrze rozplanowane. Na rufie znajdują się dwie duże dwuosobowe kabiny z podwójną koją. Na dziobie znajduje się równie obszerna kabina z podwójną koją. Na dziobie na lewej burcie umieszczona jest dwuosobowa kabina z piętrowymi kojami. Bardzo przestronna i jasna messa mieści dwie kanapy na których mieści się wygodnie cała załoga oraz wygodny kambuz. Duży i świetnie wyposażony kącik nawigacyjny oraz dwie toalety z prysznicami dopełniają obrazy wygodnego i komfortowego jachtu.

## Trasa

## Amsterdam - Ostenda - Dunkierka - Calais - Ramsgate - Londyn

**Czytając opis planowanej trasy rejsu morskiego po Morzu Północnym, należy pamiętać, że jest to tylko plan. Jego realizacja w ogromnym stopniu zależy od warunków pogodowych i kondycji załogi. Staramy się zawsze w pełni realizować założenia rejsu, jednakże podany niżej opis trasy rejsu należy traktować jedynie orientacyjnie i pogładowo.**

### Zaokrętowanie

O godz. 22:30 ze Szczecina wyruszy mikrobus, który zawiezie załogę do Amsterdamu. O godzinie 08:00 rozpocznie się sztafowanie prowiantu i rzeczy osobistych, zapoznanie z jachtem i jego obsługą, szkolenie z zasad bezpieczeństwa, podział na wachty, omówienie planu rejsu i aktualnej prognozy pogody. Wieczór integracyjny lub wypłynięcie w pierwszy etap rejsu.

### Etap Amsterdam – Ostenda

Rejs rozpoczyna się w urokliwej marinie SixHaven położonej tuż przy centrum miasta. To doskonały punkt wypadowy na piesze i rowerowe wycieczki po mieście kanałów, tulipanów i czerwonych latarni. Na pewno warto poświęcić pierwszy dzień na poznanie Amsterdamu. Atrakcji znajdzie się tutaj i na kilkudniowy pobyt, ale czas przecież ruszyć w rejs! Po zwiedzaniu, czas wypłynąć na kanał NordSee prowadzący do Ijmuiden i dalej na otwarte Morze Północne. Sternik kieruje dziób jachtu na południowy-zachód. Do Ostendy pozostaje 100 Mm. Żegluga odbywa się w cyklach sześciogodzinnych. Raz prąd pływowy sprzyja żegludze i na GPSie zyskujemy 1-3 węzły prędkości, raz żeglując na pełnych żaglach jacht ślimaczy się z prędkością 2 węzłów względem dna. Przez cały czas wachty nawigacyjne ani na moment nie mogą stracić czujności. Statki handlowe płynące poza rutą, kutry rybackie, statki badawcze, serwisowce platform wiertniczych, same platformy i inne jachty powodują, że ani przez chwilę nie można się nudzić. Na dodatek, mniej więcej w połowie drogi, trzeba przeciąć tor podejściowy do najbardziej obłożonego portu handlowego w tej części świata – Europortu koło Rotterdamu. Stąd do Ostendy jest jeszcze 60 Mm.

### Etap Ostenda – Dunkierka - Calais

Ostenda to spore i ładne belgijskie miasto. Oczywiście największą atrakcją będzie spróbowanie któregoś z kilkuset (!) lokalnych gatunków piwa oraz zrobienie niezwykłego prezentu najbliższym w postaci pudełeczka oryginalnych, pięknie pakowanych czekoladowych pralin. Żeglując dalej na zachód wzdłuż wybrzeża zawinąć możemy do Dunkierki i Calais. Jeżeli załoga chce jednak więcej czasu spędzić na morzu niż w porcie - nie ma problemu. Mijamy któryś z portów i żeglujemy tak, jak wiatr pozwala. Dunkierka to duży francuski port i duże miasto kojarzone oczywiście ze słynną ewakuacją alianatów w trakcie II Wojny Światowej. Koniecznie trzeba wybrać się na tutejsze wydmy.

Z Calais czasami widać już Wielką Brytanię. Stąd też kursują promy przez La Manche a nieopodal rozpoczyna się Eurotunel.

Do wszystkich tych portów wpływa się bardziej ze względu na doskonałą okazję do praktycznego treningu z nawigacji pływowej niż na długie, turystyczne postoje. Wystarczy krótki techniczny postój złożony z gorącego prysznica, spaceru po mieście, zakupów świeżego chleba i mięsa na obiad. W końcu to rejs stażowo-szkoleniowy a nie turystyczny.

### Etap Calais – Ramsgate

Ramsgate od Calais dzieli niespełna 30 mil morskich. Jednak ich pokonanie wymaga ogromnej uwagi i ostrożności. Jest to najwęższe miejsce Kanału Angielskiego, w którym ruch statków handlowych jest ogromny. Przekraczanie torów wodnych o szerokości kilku mil jest doskonałą okazją do nabrania doświadczenia w tego typu manewrach.

### Etap Ramsgate – Londyn

Niejako na deser, na podsumowanie rejsu, pozostaje najtrudniejszy nawigacyjnie odcinek. Tamiza. 75 kilometrów krętej rzeki z dużymi prądami przyprywy i odpływu jest trudne do pokonania w trakcie jednej fazy pływu. Jest to doskonała lekcja podsumowująca szkolenie z nawigacji pływowej. Mijając Thames Barrier (ogromną i nowoczesną barierę antypowodziową), Millennium Dome (ogromną halę koncertową), Greenwich i odrestaurowywany kliper Cutty Sark, dopływa się w końcu do słynnego Tower Bridge i twierdzy Tower u podnóża której znajduje się St. Katherine's Docks – piękna, nowoczesna i ekskluzywna Marina w której zakończy się rejs. To doskonałe miejsce wypadowe na wycieczki po Londynie.

## Kapitan



**Piotr Sworowski**

**Wiek:** lat

### Kapitan o sobie:

Pseudo „Sworek”. Kapitan jachtowy i motorowodny ale także Yachtmaster offshore RYA/MCA; instruktor żeglarsstwa PZŻ; instruktor ISSA; odbył zintegrowany kurs bezpieczeństwa STCW; posiada świadectwo operatora łączności bliskiego zasięgu SRC; książeczka żeglarska zawodowa (młodszy motorzysta); ratownik WOPR. Piotrek pływa intensywnie w Kubryku od początku 2011 roku. Znakomite opinie załogi świadczą o tym, że rejsy ze Sworkiem to sama przyjemność. :) Jak to zwykle w Kubryku!

## Informacje

Agencja Żeglarska Kubryk - Wojciech Czerwiński

siedziba: 05 - 830 Stara Wieś, ul. Piękna 21, biuro i adres korespondencyjny: 05 - 830 Stara Wieś, ul. Piękna 21

tel.: 22 810 00 42, fax: 22 201 07 38, email: info@kubryk.pl

www.kubryk.pl

## Cena:

**3 195 2 876 PLN**

Mikrobus (Szczecin-Amsterdam) + samolot (Londyn-Polska)

Przejazd komfortowym mikrobusem z dworca PKP Szczecin Główny bezpośrednio do mariny Sixhaven w Amsterdamie oraz przelot z Londynu do Polski wliczone są w cenę rejsu.

**Dojazd:** Mikrobus wyjeżdża ze Szczecina o godzinie 22:30. Trasa do Amsterdamu liczy 820 km i zajmuje około 9 godzin. Przyjazd do mariny SixHaven w Amsterdamie około 08:00 rano.

**Powrót:** Samodzielny przejazd Uczestnika metrem ze stacji Tower Hill (tuż obok mariny) na stację Baker Street. Przejazd jedną linią metra (Circle Line) trwa 21 minut i kosztuje 4 GBP.

Z Baker Street odjeżdża autobus lotniskowy, który zabiera Uczestników bezpośrednio na jedno z podlondyńskich lotnisk Stansted, Luton lub Gatwick. Bilet autobusowy jest w cenie rejsu.

Przelot na wybrane w trakcie rezerwacji polskie lotnisko. Bilet lotniczy, opłaty i podatki lotniskowe, jedna sztuka bagażu głównego i bagaż podręczny są w cenie rejsu. W miarę dostępnych lotów istnieje możliwość uzgodnienia dogodnego lotniska w Polsce. Istnieje również możliwość przesunięcia terminu wylotu o kilka dni. Uwaga: przylot na lotnisko Warszawa-Okęcie objęty jest dopłatą w wysokości 125 PLN. Związane jest to ze znacznie wyższymi cenami biletów lotniczych na trasie do Warszawy.

## Zbiórka

Szczecin, parking przy dworcu PKP Szczecin Główny, wtorek, 19.06.2012, godz. 22:30

## Pakiety ubezpieczeniowe

Pakiet obowiązkowy - Allianz Tramp - 36 PLN

Pakiet Allianz Tramp SILVER - 71 PLN

Pakiet Allianz Tramp GOLD - 119 PLN

Pakiet Allianz Tramp PLATINIUM - 164 PLN

## Miejsce zaokręgowania

Amsterdam

## Miejsce wyokręgowania

Londyn

**Cena brutto w PLN zawiera:** miejsce na jachcie, prowadzenie jachtu przez uprawnionego kapitana, produkty na pełne i smaczne wyżywienie, transport mikrobusem w jedną stronę, bilet lotniczy w tanich liniach ze wszystkimi opłatami, transfer autokarem centrum Londynu-jacht, opłaty portowe i administracyjne, paliwo, gaz, wodę pitną, ubezpieczenie jachtu, podstawowe szkolenie żeglarskie według systemu ISSA Poland.

**Cena nie zawiera:** indywidualnego ubezpieczenia KL i NNW; pościeli i ręczników; sprzątania jachtu po rejsie (załoga sprząta jacht samodzielnie); zwiedzania i biletów wstępu do atrakcji turystycznych; korzystania z płatnych natrysków w marinach, certyfikatu ISSA.

**Zaliczka:** 50% płatne przy podpisaniu umowy.

**Reszta:** 50% na 5 tygodni przed rozpoczęciem rejsu.

**Rabat:** -3% przy płatności jednorazowej (tylko przy rezerwacji na więcej niż 5 tygodni przed rozpoczęciem rejsu).

**Dopłata:** +3% przy płatności w trzech ratach.

**Możliwość płatności online kartą lub e-przelewem.** Stosujemy jasne zasady! Podajemy pełne i ostateczne koszty udziału w rejsie. Nie stosujemy składek, zrzutek do kasy jachtowej, kaucji, dopłat itp. Gwarantujemy niezmienną cenę!

**Rejs odbędzie się niezależnie od ilości zgłoszonych osób.**

## Typ rejsu: stażowo-szkoleniowy, pływowy

Rejs po Morzu Północnym o charakterze stażowo-szkoleniowym, którego celem jest zdobycie doświadczenia w żegludze morskiej na akwenie pływowym, zaliczenie godzin stażowych wymaganych przez PZZ oraz szkolenie żeglarskie.

Każdy Uczestnik rejsu stanowi załogę jachtu i jest zobowiązany do czynnego uczestniczenia we wszystkich pracach na jachcie, w tym do pełnienia wacht nawigacyjnych i kambuzowych. Od Uczestników rejsu nie wymagamy doświadczenia żeglarskiego ani patentów żeglarskich.

## Szkolenie: nawigacja na pływach, ISSA Poland Qualified Crew

W trakcie rejsu, dla chętnych, kapitan przeprowadzi szkolenie z nawigacji po wodach pływowych.

Szkolenie z nawigacji po wodach pływowych obejmuje podstawy teoretyczne oraz najważniejsze zagadnienia praktyczne, czyli zasady ustalania wysokości wody na dany moment, wyznaczanie prędkości i kierunku prądu pływowego, bierne i czynne uwzględnianie prądu. Dodatkowo, dla zainteresowanych osób z niewielkim doświadczeniem żeglarskim, kapitan przeprowadzi podstawowe szkolenie żeglarskie. Szkolenie to rozpoczynamy jeszcze przed rejsiem. Każdy Uczestnik otrzyma elektroniczną broszurę "Przygotowanie do rejsu morskiego". Znajduje się tam materiał teoretyczny, który należy opanować samodzielnie. W trakcie rejsu, przeprowadzona zostanie druga część szkolenia. Zainteresowane osoby będą uczestniczyć w zajęciach prowadzonych przez kapitana.

Osoby nieposiadające doświadczenia i stażu morskiego mogą uzyskać certyfikat ISSA Poland Qualified Crew (Wykwalifikowany członek załogi jachtu morskiego). Koszt wydania certyfikatu Qualified Crew to 150 PLN. Aby uzyskać certyfikat należy przesłać do naszego biura zdjęcie do dokumentów oraz opłatę w wysokości 150 PLN.

### **Staż: staż morski pływowy na stopnie PZŻ, 100-140 godzin**

System szkolenia PZŻ wymaga od kandydatów na stopień jachtowego sternika morskiego wykazania się stażem morskim na wodach pływowych. W tym rejsie można uzyskać od 100 do 140 godzin stażu na akwenie o skoku pływu powyżej 1.5 metra i zawinąć do minimum dwóch portów pływowych. Jest to zatem pełny staż pływowy. Po rejsie każdy Uczestnik otrzymuje Opinię z Rejsu Morskiego, akceptowaną przez PZŻ oraz wpis do książeczki żeglarskiej.

Staż z tego rejsu zalicza się również do stażu na inne stopnie żeglarskie w tym na sternika jachtowego.

Ilość godzin stażowych uzyskanych w rejsie jest uzależniona od warunków atmosferycznych oraz intensywności żeglugi i nie możemy jej gwarantować.

### **Wyżywienie: pełne, posiłki przygotowuje załoga**

W cenie rejsu zawarte są produkty spożywcze pozwalające załodze na przygotowanie czterech pełnowartościowych i urozmaiconych posiłków. Z produktów dostarczonych w pierwszym dniu rejsu przez organizatora, załoga podzielona na wachty kambuzowe, przygotowuje posiłki we własnym zakresie. Do dyspozycji załogi jest duża ilość świeżych warzyw i owoców, nabiału oraz wędlin, z których można przygotować bogate śniadania i kolacje. Obiady przygotowuje się z gotowych półproduktów, przy czym unikamy gotowych posiłków w słoikach czy puszkach. Pieczywo kupowane jest na bieżąco w odwiedzanych portach.